ENECO Europoort

3 fase 50Hz 150kV

3 fase 50Hz 150kV

COMPONENTEN 150kV VERBINDING	BEHEERDER
150kv KABEL	PRORAIL
SMOORSPOEL	PRORAIL
AARDKABEL	PRORAIL
EINDSLUITINGEN	PRORAIL
STROOMTRAFO'S DIFFERENTIAAL	PRORAIL
BEVEILIGING DIFFERENTIAAL	PRORAIL
BESTURINGSKASTEN	PRORAIL
STAALWERK / FUNDATIES	TENNET
STROOMTRAFO'S OVERIG	TENNET
BEVEILIGING OVERIG	TENNET

25mH 1-fase

800/1A 10VA, 5P50

ENECO NS onderstation Projectgrens

2x(XLPE/2XS(FL)2Y) 1x400 RM/35 87/150kV

Transformatorbox 1

Transformatorbox 2

=E2

=E2-T1.L1 =E2-T1.L3 800/1A 10VA, 5P50

=E2-T5.L1 =E2-T5.L3 CPA 170 30VA Kl. 1 150/√3/0,10 kV 1/3

KA02-150kV =E2-Q81

KaS02-150kV =E2-Q9 SGF170 n 100 +2E 40 1600A

TA02-150kV =E2-Q82

VS02-150kV =E2-Q0 LTB170 D1/B 3150A 40/ 100kA

=E2-F5.L1 =E2-F5.L3 10kA PEXLIM Q1.2Z WV170

=E2-T10 150kV 66MVA 50Hz 10% TT02

2x VD 0,6/1kV 1x500mm²

=E2-T4 Gestelsluitbeveiliging 500/1A 5VA, 5P20

2x27,5kV

2x BMvKas 3,6/6 kV mb 1x500mm²

2x2 2XSY (FL) 2Y 1x630mm² RM/70 35/60 kV

Retourkast =P+Q

-T21 Retourstroom 700/1A 5 VA, 5P10

2400A

-T2 Aardretourstroom 700/1A 5 VA, 5P10

-T1 Retourstroom Boon 700/1A 5 VA, 5P10

-T3 Gestelsluitbeveiliging 700/1A 5 VA, 5P10

2x VD 0,6/1 kV 1x500mm²

2x BMvKas 3,6/6 kV mb 1x500mm²

1x VD 0,6/1 kV 1x185mm²

2x VD 0,6/1kV 1x500mm²

ZV2
2x25kV, 50Hz
25kA, 1s

25kV Verdeelinrichting

Res.	Toekomstig AT/Tractie Trafo	E	F	Koppelveld	Stationstransf.	Koppelveld	G	H	Tractie Trafo 2
=J1 J01	=J2 J02	=J3 J03	=J4 J04	=J5 J05	=J6 J06	=J7 J07	=J8 J08	=J9 J09	=J10 J10

NOTE: RA-5 = railoarder Rail-1

NOTE: RA-1 = railoarder Rail-2

NOTE: RA-3 = railoarder Rail-3

RAIL-1 2000 A

RAIL-2 2000 A

RAIL-3 2000 A

RS/KA-E VS-E

RS/KA-F VS-F

RS/KA-G VS-G

RS/KA-H VS-H

RS/KA-ST VS-ST

RS/KA-TT02 VS-TT02

RA-5 RS/RA-1 RS/RA-2 VS-KS-1

RS/RA-3 RS/RA-4 VS-KS-2

GROEP 1697 GROEP 1696 GROEP 1762 GROEP 1761

1x1 2XSY (FL) 2Y 1x400 mm² RM/70 35/60 kV

ST

2x1 2XSY (FL) 2Y 1x630 mm² RM/70 35/60 kV

2x1 2XSY (FL) 2Y 1x630 mm² RM/70 35/60 kV

POLIM S30N 30 kV, 10 kA, 9 kJ

FLA 15/VAC, 25kV 2000 A 20kA, 1s

E F G H

Retourkast

Botlek 1696 1697 25kV 50Hz AT EMC-systeem 1761 1762 Maasvlakte

Voorbeeld Apparaten Coderingssysteem
=J...-T5 .1 = Positieve Feeder
=J...-T5 .2 = Negatieve Feeder
RS/KA-E = Codering conform SCADA
Q5, Q15, Q16, Q17, Q18 = Veldaarder
Q1, Q11, Q12 = Railscheider

Die Weiter-Gabe sowie Vervielfältigung dieser Zeichnung, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. © ABB Daimler-Benz Transportation (Deutschland) GmbH 1999

CAD-AUTOR: Zeichnung darf nicht manuell geändert werden. Änderungen nur über CAD-System. DATEI: 3EGT000987-USP.dwg

	Datum	Name
Bearb.	9.9.1997	Xie/Bo
Gepr.		
Freig.		
Abt.: B/SF		

Zust.	Änderung	Datum	Name	Ursprung:
11	As built	06.05.09	WBR	
10	As built	22.11.05	ASN	
09	Revision	24.05.00	Ma	

ABB Daimler-Benz Transportation (Deutschland) GmbH ADtranz

Havenspoorlijn Holland
Onderstation Dintel
Hoofdstroomschema

3EGT 000 987-USP

Blatt

Bl.

Ers. f.: Ers. d.: